



TRANSCRIPCIÓN

INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO EN EL ACTO DE INAUGURACIÓN DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD MADRID-MURCIA CON LA PUESTA EN SERVICIO DEL TRAMO BENIEL-MURCIA

Murcia, 19 de diciembre de 2022



INTERVENCIÓN DEL PRESIDENTE DEL GOBIERNO

Buenas tardes, Majestad; presidente de la Región de Murcia; presidente de la Generalitat Valenciana; ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; presidente de la Asamblea de la Región de Murcia; alcalde de Elche; alcalde de Murcia; alcaldesas; alcaldes; miembros también de la Comunidad Empresarial de Murcia; autoridades.

Señoras y señores, permítanme que mis primeras palabras sean de felicitación a la ciudad de Murcia y, por extensión, a toda la Región de Murcia. En un día tan especial -como aquí se ha dicho por parte del resto de intervinientes- como es el día de hoy, un día en el que esta tierra ha cumplido el anhelo, largamente perseguido, de quedar integrada en la red ferroviaria de la alta velocidad de nuestro país.

Por fin llega el AVE a Murcia; y lo hace como pidió y como reivindicaron muchos vecinos y vecinas de esta ciudad: con las vías soterradas para que una infraestructura pensada para unir territorios, nunca fuera una barrera ni una frontera entre barrios de esta bella ciudad.

Hoy no solo acercamos Murcia a la capital de España -como aquí se ha referido-, a la que va a quedar unida en apenas 2 horas y 45 minutos; hoy ponemos fin a un aislamiento ferroviario injustamente prolongado. Hoy, en consecuencia, saldamos una deuda histórica con la Región de Murcia.

Nuestra red de alta velocidad ya supera los 4.000 kilómetros de extensión y, ante Murcia, en consecuencia, se abre una oportunidad única que, además, estoy convencido, sabrá aprovechar para seguir avanzando en ese progreso y en esa riqueza.

Ese es el verdadero sentido de esta infraestructura pública, como cualquier otra infraestructura pública; y el verdadero valor añadido de la inversión que convierte este día en una fecha histórica para Murcia.

Miren, a lo largo de esta legislatura he participado en numerosos actos como el de hoy. Algo así dice mucho del impulso dado en este periodo a la construcción y puesta en servicio de nuevas líneas de alta velocidad en España.

Como decía antes, nuestra red de alta velocidad ya supera los 4.000 kilómetros de extensión. Antes lo decía la ministra Sánchez: casi uno de cada seis kilómetros ha sido puesto en servicio en estos últimos cuatro años y medio, con ocho nuevas conexiones ferroviarias que elevan a 50 las estaciones con servicios de alta velocidad.

En consecuencia, España está avanzando, como avanza también la alta velocidad de nuestro país, con nuevas infraestructuras que generan nuevas inversiones y también nuevas oportunidades. En consecuencia, nuestro país avanza; lo hacen todos y cada uno de los territorios, de este a oeste, de norte a sur, garantizando, en definitiva, la igualdad de oportunidades de todos nuestros ciudadanos vivan donde vivan.



Pero sí quisiera compartir con ustedes algunas reflexiones en torno a esta inauguración. ¿Qué hay detrás de este enorme impulso en kilómetros, en nuevas líneas y en más ciudades conectadas gracias a la alta velocidad? A mi juicio, hay dos elementos fundamentales:

En primer lugar, algo que ya se ha dicho. Y es una encomiable agilidad en la gestión presupuestaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y también de Adif. Enhorabuena, presidenta de Adif. Además, quiero reconocer expresamente a todos los técnicos e ingenieros, que -estoy convencido, seguro- nos están acompañando en esta inauguración.

Y, por otro lado, en el nivel de excelencia alcanzado por las empresas y las ingenierías españolas en la ejecución de proyectos técnicos, en ocasiones enormemente complejos, como los que nos ocupan. A ellas y, en consecuencia, a quienes han hecho posible esta nueva línea quiero agradecerles su trabajo; desde los ingenieros e ingenieras que diseñan trazados hasta los operarios que colocan físicamente cada traviesa o aquellos que tienden las catenarias.

Porque créanme si les digo que fuera de España se reconoce y se valora la capacidad de nuestra industria. Nuestro país es un referente global en grandes proyectos ferroviarios en todo el mundo. Pero, evidentemente, para merecer esta reputación, antes hubo que forjar una verdadera apuesta de país por la alta velocidad.

Y eso también es lo que me gustaría hoy compartir con todos ustedes. Porque si hoy contamos con la segunda red más extensa del planeta, solo por detrás de China, es por haber mantenido un esfuerzo sostenido a lo largo de estas últimas décadas. Más de 60.000 millones de euros, más de 60.000 millones de euros -repito-, acumulados de inversión en estas últimas tres décadas. La quinta parte, como bien rezan los rótulos del vídeo que hemos visto, gracias a los fondos europeos.

En consecuencia, señoras y señores, la nuestra es una historia de éxito, pero también es una historia de constancia. Y resulta paradójico, teniendo en cuenta que la revolución tecnológica que supuso el ferrocarril en Europa hace casi dos siglos llegó con un enorme retraso a España.

El año en que España ponía en servicio su primera línea ferroviaria entre Barcelona y Mataró, con apenas 28 kilómetros de longitud, Inglaterra ya contaba con 7500 kilómetros de vías, Alemania con 6.000 kilómetros de vías, Francia con 3.000 kilómetros y Bélgica con más de 1.000 kilómetros.

Con estos antecedentes, quién hubiera previsto que hoy seríamos líderes mundiales, solamente por detrás de China, en la alta velocidad en el mundo y líderes en Europa. Probablemente cualquiera que ignorase lo que de verdad es capaz de hacer un país cuando se une en torno a un firme propósito y avanza con un rumbo cierto.

Eso es lo que supuso la puesta en servicio de los primeros 471 kilómetros de la red de alta velocidad en la línea Madrid-Sevilla, hace justo tres décadas: una meta hacia



la que avanzar con el objetivo simple, pero también ambicioso, de modernizar nuestro país, de situarlo en vanguardia, viniendo como veníamos del vagón de cola.

Con la perspectiva que da el tiempo, queda claro que si algo hicimos fue acertar, porque abrimos una senda que, si ha contribuido a algo, ha sido no solo a crear un robusto ecosistema empresarial desde el enorme potencial transformador de la inversión pública, sino que también ayudó a interiorizar el paradigma de la movilidad sostenible.

Aquí se ha dicho antes, y yo quiero también ponerlo en valor hoy: con una energía 100% renovable movemos trenes y alimentamos las estaciones de la red de la alta velocidad española.

Esa movilidad sostenible además es una movilidad inteligente. En este tercer trimestre del año, nuestra red ferroviaria transportó más de 128 millones de viajeros y viajeras, una cifra absolutamente formidable que requiere de apenas 0,4% de CO2 de emisiones de todo el sector del transporte.

Es decir, en plena emergencia climática, como estamos sufriendo en el mundo y también en Europa y en particular en nuestro país. Pocos argumentos refuerzan con mayor rotundidad y claridad nuestro compromiso como sociedad con un medio que contribuya a la transición ecológica desde la innovación tecnológica.

Un compromiso elevado a cotas inéditas con el abono gratuito para usuarios de cercanías y de media distancia, aquí se ha dicho por parte de la ministra de Transportes. El éxito de esta medida, pensada para amortiguar inicialmente el impacto de la inflación provocada por la guerra de Putin en Ucrania, no solo se mide por los cerca de dos millones y medio de abonos que se han tramitado para usuarios y usuarias de cercanías, de rodalies y también de media distancia, 35.000 de ellos aquí, en la Región de Murcia, se mide igualmente en el millón de toneladas de CO2 que hemos dejado de emitir a la atmósfera.

Por eso quiero anunciarles que vamos a extender la vigencia durante el año 2023, porque representa un cambio de paradigma en la movilidad y a la vez protegemos a la mayoría social en un contexto de una extraordinaria incertidumbre derivada de la guerra de Putin en Ucrania.

Y en esa misma línea quiero anunciarles que a partir del 1 de enero extenderemos la gratuidad a los usuarios habituales de los nuevos servicios ferroviarios de media distancia Avant entre Murcia y Alicante.

Porque, en definitiva, señoras y señores, creemos que es de justicia que la Región de Murcia pueda beneficiarse de estos descuentos en el medio de transporte más sostenible, saludable y moderno.

Un medio que va a vertebrar y va a cohesionar aún más, como aquí se ha dicho por ambos presidentes, el presidente de la Generalitat de la Comunitat Valenciana y también de la Región de Murcia, como ningún otro puede hacerlo.



La Línea Madrid, Castilla-La Mancha, Comunitat Valenciana, Murcia, no atraviesa sin más cuatro comunidades autónomas, lo que hace es unir cuatro comunidades autónomas. Y de esa unión nacen oportunidades que van mucho más allá del tiempo que ahorramos en un viaje.

Nace un ecosistema propicio para acelerar intercambios comerciales, para expandir el turismo, para redescubrir y acercar al resto de españoles y españolas Murcia. En definitiva, nacen oportunidades en todos los territorios. En resumen, vertebramos nuestro país del Atlántico al Mediterráneo y lo llenamos de más oportunidades de futuro.

Estando en Murcia y ante los presidentes de dos presidentes de comunidades del Arco Mediterráneo, quiero vincular ese afán de vertebración y de cohesión territorial con una prioridad estratégica que ahora si avanza con hechos, financiación y recursos, es porque hay un compromiso político de todas las administraciones, y me estoy refiriendo, lo saben los presidentes, al Corredor del Mediterráneo.

Los Presupuestos Generales del Estado del año 2023 contemplan una inversión récord de 1.711 millones de euros en una infraestructura que dice mucho del país que queremos ser.

Un país abierto al mundo, que rompe las inercias de esquemas radiales propios de otro tiempo y que aprovecha en consecuencia la privilegiada posición geográfica que tiene para ser protagonista de la Europa que estamos forjando, desde un europeísmo nacido de la convicción.

Hoy, en un día histórico, como aquí se ha dicho por parte de las autoridades, en un día histórico para esta ciudad y también para la Región de Murcia, quiero concluir reivindicando el valor y el sentido de lo que hoy estamos presentando, que no es sino el resultado de la política útil. La que cose territorios con ese hilo invisible del progreso colectivo, la que nos hace mirar con esperanza hacia el futuro.

La política que se construye desde el respeto, desde el acuerdo y desde el entendimiento para seguir contribuyendo a que España sigue avanzando.

Enhorabuena, en consecuencia, a la ciudad de Murcia, a la Región de Murcia, por este logro colectivo. Que sea el preludio de un año 2023 lleno de progreso, de oportunidades para esta región.

Y, por último, dadas las fechas en las que estamos, permítanme concluir como procede, deseando a toda la gente de Murcia y a todos ustedes una muy feliz Navidad.

Gracias.

(Transcripción editada por la Secretaría de Estado de Comunicación)